

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

29.05.-04.06.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.ноцембра 2015.године у Пекингу Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуна Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.ноцембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: CRDC (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Органак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБВ - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест груп - Хидроопрема - Смарт Фондацион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Проценат физичке реализације:	30,63 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 016
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд* Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: <i>(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и</i>	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима

опреме који нису у складу са стандардима...)	Деоница 1 Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад-Перонски зидови и надстрешнице Локална оштећења бехатон плоча. Почетак радова на спољном степеништу Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач Временски услови у претходном периоду утицали су на оштећење шахта и одводне цеви и проузроковале плављење потходника. Пројекат зграде ПС у станици Кисач Ископ за ТК окно у близини ПС зграде у Кисачу Деоница 2 СТАНИЦА ВРБАС Станична зграда на км 113+610.13 У току је насипање у делу објекта испод пливајућих плоча. Завршено је насипање тампон слоја у оси уз потходник. Завршено је постављање хидротехничких инсталација у зони темеља Потходник на км 113+610.13 У току је израда ПВЦ хидроизолације потходника ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 6% ЕВП Врбас км 119+480 Завршено је бетонирање темељних греда У току је израда арматуре и оплате стубова до изнад висине од 3.1м . У току је насипање објекта у зони пливајућих плоча СТАНИЦА ЛОВЂЕНАЦ Потходник на км 129+485 У току је израда хидроизолације потходника ТК окна Степен завршености тк окана у станици Ловђенац мали Иђош је 91% Перонски зидови
---	---

	У току је насипање перонских зидова СТаница БАЧКА ТОПОЛА Потходник на км 143+504 У току је израда ПВЦ хидроизолације потходника ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 69% Перонски зидови У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова). У току је насипање перонских зидова СТаница ЖЕДНИК Потходник на км 157+139 У току је израда хидроизолације(пвц мембрана). У току је обзиђивање потходника . У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом). Завршено је бетонирање слоја за пад у потходнику ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 88% Перонски зидови У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици. Започето је насипање перонских зидова ТККО окна (ТККО окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 40% Деоница 3 Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити, достављено је извођачко решење за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени, тренутно се израђује заштита хидроизолације зидова на кампадама које су изведене.
--	---

Изведен је шљунчани клин са обе стране кампада 3 и 4, као и цементна стабилизација и постављен је еластични тепих. Радови на шљунчаном клину и цементној стабилизацији од стране надзора нису прихваћени док се не доставе извештаји о геомехничким испитивањима.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање горње плоче на појединим шахтовима. Изводи се хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова. На станичној згради у станици Наумовићево настављени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције, започети су радови на припреми фасадних зидова за уградњу натпрозорних греда.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационача: км 176+610.91.

Избетонирана је доња плоча кампаде 5А. Од извођача је захтевано да ископ осигура ка колосецима побијањем талпи, као и да стручно изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта, извођач не поступа по захтевима. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на поједином секцијама перонских зидова, у појединим шахтовима избетонирана је доња плоча.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационача: од км 176+421.26 до 176+483.10

Изведена је хидроизолација канала унутар објекта, заштита хидроизолације и насипање унутар објекта. Припрема се арматура стубова.

У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационача: км 175+819.48.

Изведени су земљани радови и изливен је подложни бетон за фазу И радова.

Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.

У току недеље нису настављени раније започети радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационача: км 175+778.78. Радови су започети без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.

Надзор је издао налог о обустави радова на објекту.

У току недеље започети су радови на реконструкцији зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационача: км 176+200.16

Изводе се радови на демонтажи преградних зидова, столарије, подних облога...

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

У току предходне недеље није било радова .

	Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56) Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04) Израда заштитног слоја. Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67) Израда заштитног слоја. Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајински завод), од км 102+850 до км 103+900. Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71) У току предходне недеље није било радова. <u>2/3-1.2.1.1-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге</u> Широк ископ. Уређење подтла. <u>2/3-1.4.1- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге</u> Широк ископ. Уређење подтла. Деоница 2 Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48) Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41) Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице.
--	---

Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.

Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).

Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на изради прелазног слоја од км 167+800 до км 168+525 (2. и 3. колосек) .Радови на изради прелазног слоја од км 172+100 до км 172+875. Радови на изради заштитног слоја од км 168+625 до км 168+850 (1. колосек)

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради слоја ојачања од км 176+625 до км 176+800 (по осовини). Радови на изради прелазног слоја од км 176+300 до км 176+525 (десно)

Горњи строј

Деоница 1

Вршено је машинско регулисање левог везног колосека у дужини од 300 м, један регулисање(0+870-1+164) као и десног везног колосека у дужини од 516 м, три регулисања (1+118-1+634)

У радном кампу у Сајлову вршено је заваривање шина у одсеке (120 м у 240 м) 50 варова. На потезу Врбас (укључно) - Ловћенац (искључно) није било радова.

По питању материјала извршен је пријем туцаника у количини од 10144 м³. Такође је истоварано 2304 комада бетонских прагова као и 320 комада бетонских прагова са еластомером. У станици Кисач истоварени су метални делови са припадајућом опремом за скретнице број 9 и 10 (Р-760-1:14)

Деоница 2

У току претходне недеље на градилиште је допремљено: 4901 м³ туцаника на депонији у км 143 +000 (Бачка Топола);

436 бетонских прагова дужине 2,60м на депонију Наумовићево. Радова на предметној деоници није било.

Деоница 3

Уписом у грађевински дневник дана 27.05.2023 године Извођачу су обустављени радови на предбаластирању планума трасе 3.колосека, полагање прагова и монтажа скретница. Након достављања тражених података тј.30.05.2023 године Извођачу је дозвољено да настави горе наведене радове.

Извршено је предбаластирање 3 колосека, од км 165+950 до км 167+586 као и колосек отворене пруге према Александрову од км.167+586 до уклапања са постојећим колосеком у км 168+900.Извршена је монтажа бетонских прагова , полагање скретница на бетонским праговима бр.2,4,10,11 и 12, а у току су завршни радови на монтажи скретнице бр.13 и бр.14. У км 167+230 врши се попречни ископ, преко свих колосека, за кабловску канализацију.

На још 4 места, од наведене стационаже, Извођач ће вршити попречне ископе багером. Ископ ће се вршити и преко 3.колосека који је већ предбаластиран са положеним бетонским праговима. Што је у супротности са усменим и писменим упозорењима да се ови радови врше подбушивањем или у насипу али не на примљеном плану колосека.

У току су радови на превозу шина кранчићима са дела постојећег колосека Наумовићево-Суботица на новопројектовани део колосека да би их монтирао на положене прагове а преостали део лагеровоа у какпу у „Азотари“.

На делу постојеће пруге Наумовићево-Александрово-Суботица депоноване су шине, у колосеку или поред колосека, у количини од 150 комада и то:108 комада тип 60Е1 и 42 комада типа 49Е1.Шине су дужине 120м.

Због пребацивања шина на новопројектовани део пруге у Наумовићево, Извођач тражи затвор колосека Наумовићево-Суботица у периоду од 05-30.06 од 8 до 14х.

Знатно већа количина шина је депонована на делу пруге Алесандрово-Суботица на коме се одвија теретни саобраћај.

БАЈНАТСКА

На делу изграђеног подвожњака у току су радови на уградњи еластомерног тепиха и на изградњи насипа трупа пруге.

До краја ове недеље требало би да се заврше поменути радови како би се извршила уградња привремене скретнице ПС1 на делу прге Београд –Суботица по обележеним параметрима за осовину и нивелету на терену и потребним радовима за уклапање у пругу Суботица-Сента.

Уклапање би се извршило у једнодневном затвору пруге Суботица-Сента. Након тога би се извршила демонтажа провизоријума а сабраћај се пребацује преко завршеног подвожњака на пругу Београд-Суботица.

VOSSLOH-NIŠ

Дана 31.05.2023 у фабрици Vossloh у Нишу извршен је технички пријем 2 (две) скретнице и то:За станицу Суботица(теретна) и то: бр.25т,типа 49Е1-200-6°лева и бр.30т,типа 49Е12-200-

6°, лева. Извршено је мерење скретница размерником. Мере су у пројектованим границама. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

VOSSLOH-NIŠ

Дана 02.06.2023 у фабрици Vossloh у Нишу извршен је технички пријем 3(три) скретнице и то: За станицу Суботица: бр.9, типа 49E1-215-6 и бр.59т, типа 49E1-200-6° лева и бр.62т типа 49E1-200-6° лева. Извршено је мерење скретница размерником. Мере су у пројектованим границама. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

Напомена:

На основу записника са техничког пријема од 13.04.2023 године скретница бр.9 типа 49E1-2015-6° је примљена уз коментар да је урађена по Стандарду ЖС Г1.412 по Решењу ЗЈЖ бр.50-45/87 од 18.10.1987 године.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

A1.19 & A1.19a: Извршена монтажа и повезивање светиљки.

Д1.1: Завршено повезивање РО-Д1

A0.15a, A0.19, B0.9, B0.24, B0.26, Ц0.13 & Ц0.22: Извршена припрема површина и продора, положени каблови за међусобно повезивање СИП-ова.

Д1.2, Д1.4, Д1.6, Д1.9 & Д1.10: Извршена припрема керамичких површина и уградња кутије за изједначење потенцијала.

Д1.1, Д1.2, Д1.5, Д1.7 & Д1.8: Завршено испитивање и повезивање каблова у разводним кутијама.

Д1.1: Монтиран РО-Д1.

АХ.1 & АХ.3: Извршена припрема површина за полагање каблова уземљења.

АХ.1, АХ.2 & АХ.3: Извршена монтажа надградних разводних кутија.

АХ.3: Извршено повезивање каблова у надградним разводним кутијама.

A1.32: Накнадни радови без пројекта - извршена припрема површина за полагање каблова и уградњу кутија, положени каблови за светиљке и прекидач светиљке, постављена надградна разводна кутија, доведено напајање од РТ-А1 и повезани каблови у разводној кутији.

A1.23 & A1.25: Извршена припрема површина, полагање каблова и кутија за прикључнице, монтажа надградних разводних кутија и повезивање каблова у разводним кутијама.

Д1.1, Д1.2, Д1.3, Д1.4, Д1.5, Д1.6, Д1.7, Д1.8, Д1.9 & Д1.10: Завршено испитивање каблова, повезивање свих каблова у разводним кутијама и извршено тестирање свих потрошача.

Д1.1: Извршено увођење и припрема каблова за повезивање у РО-Д1.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

СС и ТК

Деоница 1

Током прошле недеље извођача радова за СС – ЦРСЦ (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) у станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема:

- Електронске поставнице ,
- ЦТЦ ормаре,
- ЦСМ ормаре,
- Разводног ормана са уземљењем и
- Комбинованог ормана

на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-
Суботица-државна граница.
Започето је каблирање у делу станице Нови Сад.

Деоница 2

На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда обложених бетонских канала

од ПР 83 км 2+050 до ПР 85 км 2+100 - десна страна (леви теретни колосек)

од ПР 64 км 1+575 до ПР 74 км 1+825 - десна страна (леви теретни колосек)

од ПР 306 км 84+125 до ПР 310 км 84+225 - лева страна

од ПР 317 км 84+400 до ПР 322 км 84+525 - лева страна

од ПР 85 км 2+100 до ПР 86 км 2+125 - десна страна (леви теретни колосек)

Деоница 2

Настављени су радови на измештању цевовода заливног система С Ковачевић. У току је израда АБ шахтова. У току су радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 142+055 и изради темеља за црпне станице на км 142+055 и км 142+712. На градилиште су достављени елементи за ЦС на км 142+712

При крају су радови на изради дренаже на станици Ловћенац – Иђош ради се на монтажи завршних елемената за шахтове. У току су радови на изради дренаже на км 127+171 до км 127+951

Деоница 3

Изградња дренаже на путничкој станици у Суботици се не врши према пројекту. На путничкој станици се врши наношење слоја за ојачање насипа без предходне израде дренаже. Радови на подвожњаку на км 174+515. Поред подвожњака се приступило градњи црпне станице. Извођач се суочава са озбиљним проблемима због недостатка искуства.

На локацији у Бајнатској улици се приступило измештању постојећег водовода. Потребно је пројекат допунити заштитним цевима око новог водовода на делу испод новог и постојећег државног пута. Потребно је ускладити пројекат и технологију градње дренаже. На локацији је извршена замена тла, постављање геотекстила и приступило се изради слоја за ојачање насипа без предходне дренаже. Ово је одступање од пројекта и потребно је да пројектант да ново решење за израду дренаже

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу);
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. У току је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У

	просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту; • Клима коморе су допремљене на градилиште, завршена је изградња постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије на 2. спрату и створени су услови за њихово постављање. Такође, завршени су и грађевински радови на изради темеља за постављање чилера. У петак 02.06. извршено је постављање, дизалицом, чилера на предметни темељ; • У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Настављени су радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, према новој топлотној подстаници. У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне. • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог; • У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања. Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б • Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; • Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад јер још увек није отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Са Извођачем радова је договорено да исправи неправилност, која износи око 20 мм, у што краћем року; • Лифт Л4: Изведени су монтажано-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду; • На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Потребно је, под хитно, известити адекватне отворе на самом стаклу и уградити противкишне жалужине и комарник мрежу. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Послат је званичан допис Извођачу и чека се предлог решења проблема. Пројекат размештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС” • На км 79+980 (Сајлово):
--	---

У току су радови, у складу са задњим техничким решењем. Завршено је подбушивање, уграђена челична заштитна цев и провучена радна цев кроз њу

- На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

Услед проблема са стабилношћу бетонске оgrade, у чијој зони се постављају талпе, потребно је уместо прекопавања урадити подбушивање кроз двориште к.п 582. Чека се сагласност Пројектанта и ново техничко решење;

У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас”-а

1. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.

Дана 30.05. извршен је излазак на терен са представницима “Србијагас”-а, њиховим подизвођачима и Надзором, у циљу дефинисања начина заштите постојећих гасовода услед текућих грађевинских радова. Уочено је да су радови на насипу завршени и да гасоводи не утичу на израду пруге. Међутим, у току су радови на изради канала са обе стране, и ту је опасна зона што се тиче гасовода. Договорено је да геометри подизвођача “Србијагас”-а обележе трасе оба гасовода и да се упозоравајућом траком обележе зоне забране било каквих грађевинских радова. Облежавање је извршено 02.06.2023. Према усменој информацији од стране “Србијагас”-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС”

- На км 116+905:

Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и започео радове на изради шипова за стубно место бр. 14.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас”-а

2. км 113+168:

Завршени су радови на измештању.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана”

Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта (осим испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић). Допремљене нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи су прекривени заштитном УВ фолијом. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова који се у овом тренутку не изводе

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП “СУБОТИЦАГАС”

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.5 још увек није започета.
- На траси изградње будуће саобраћајнице “Бајнатска”, уочена је колизија будуће саобраћајнице са постојећим гасоводом Ø400 мм. Такође, у зони изградње новог пропуста/канала на км 173+629, постоји колизија са гасоводима Ø400 мм и Ø250 мм. Дате колизије се тренутно пројектују од стране “ЦИП”-а и “Термопројекта”.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас”-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас”-а:
 - 3. км 163+238:
Завршени су радови на измештању.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је бетонирање попречних и подужних греда потпорног зида галерије (према већој стационажи). У току је постављање торањске носеће скеле за потребе изградње греда за укрућење потпорних зидова (према нижој стационажи галерије)

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађено је постављање Фугенбадн трака д=32 на спојевима кампада. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонираје потпорног зида код шипова 7" -6". У току је наставак армирање наглавних греда и потпорног зида. Урађен је ПИТ тест шипова од бр. 30 до бр. 49

МОСТ НА КМ 81+644

У току је наставак армирања стуба на С3. Урађено је армирање , постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С2. У току су радови на санацији шипова на стубном месту С1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

	Урађено је ново постављање оплате троуганог дела и бетонирање. У току су радови на изради скеле за плочу галерије. Надвожњак на км 84+809,19 У току је ископ шипова и крајцовање Пропуст на км 86+748 Завршено је бетонирање горње плоче пропуста Надвожњак на км 89+315 У току је израда носача за Надвожњак на км 89+315 Надвожњак на км 92+768,08 Урађено је армирање, постављање оплате, и бетонирање лежишне греде на стубном месту С5. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С4. Урађен је мршави бетон за потребе изградње наглавних греда на стубним местима С1,С2,С3 НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739 У току су радови на изради носача у префабрикацији погона „ Новотехна” у Новом Саду. На градилишту није било активности ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31 У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја). У току су радови на побијању Ларсен талпи НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149 У току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С10 до С5. У току је постављање скеле распонске констукције између од стубног места С5-С2. У току су радови на увлачењу ужади за преднапрезање кроз кабловице на распону од С10 до С5 Пропуст км 99+339 Завршено је насипање пропуста. Завршена је израда прелазних плоча Мост на км 101+132,33 Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту С5 и С4 Мост на км 101+980 У току је демонтажа скеле распонске конструкције моста Надвожњак на км 102+309 У току је постављање скеле распонске констукције моста од стубног места С2 до С5. Завршено је бушење шипова С13-3,С13-6. Урађено је армирање и постављање оплате наглавне греде на стубном месту С7. Урађено је армирање, постављање оплате и
--	--

	бетонирање стуба на С6. Урађен је ПИТ тест шипова С8-1,С8-2,С8-3,С9-2,С9-3. Урађено је армирање наглавне греде на стубним местима С8 и С9 Пропуст км 103+602 Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12 Извршено крајцовање шипова. Урађено испитивање интегритета изведених шипова НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115 Урађено је армираје, постављање оплате и бетонирајне наглавних греда на стубним местима С3,С5,С6. Урађено је испитивање шипова Динамичким пробним оптерећењем (Шип бр. С4-2 и С1-2) Мост на км 110+351,21 Урађено је бушење шипова С2-12 и С2-11 Пропуст км 111+807 У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста Деоница 2 Пропуст на км 113+547,78 Уградња ПВЦ мембране. Пропуст на км 0+569,88 (леви везни) Насипање и набијање у слојевима. Пропуст на км 114+579,38 Насипање и набијање у слојевима. Вијадукт на км 117+155,43 Оса 1 Затрпавање земљом из ископа и набијање у слојевима око наглавне греде. Оса 2 Затрпавање земљом из ископа и набијање у слојевима око наглавне греде. Оса 5 Припрема опреме за статичко испитивање пробног шипа. Оса 7 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 10 Бетонирање наглавне греде. Приликом бетонаже дошло је до хладног прекида бетона. Потребно накнадно доказати квалитет избетонираног елемента. Бетонирање стуба, И такт. Оса 11 Бетонирање шипова 11-8, 11-7, 11-4 и 11-6 Оса 12 Побиање талпи уз постојећу пругу. Ископ шипова. Надзорни орган опомену извођача на обавезно осигурање ископа (косничење талпи).
--	--

	Оса 14 Бетонирање шипова 14-4, 14-11 и 14-3. Оса 15 Армирање лежишне греде. Оса 16 Израда подложног бетона. Пит тест шипова. Армирање наглавне греде. Оса 19 Армирање стуба и постављање оплате, И такт Оса 20 Бетонирање наглавне греде. Приликом бетонаже дошло је до хладног прекида бетона. Потребно накнадно доказати квалитет избетонираног елемента. Армирање стуба, И такт. Оса 22 Бетонирање шипова 22-3, 22-4 и 22-5. Оса 23 Ископ и крајцовање шипова. Оса 24 Ископ и крајцовање шипова. Оса 25 Ископ и крајцовање шипова. Настављање краће изведених шипова. Оса 26 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 27 Постављање оплате, ИИ такт. Оса 29 Бетонирање шипова 29-2 и 29-1. Ископ и крајцовање шипова. Приликом ископа, дошло је до оштећења канализационе (атмосферске) цеви. Надзорни орган наложио санацију. Оса 32 Бетонирање наглавне греде. Армирање стуба, И такт. Оса 33 Побијање талпи. Оса 34 Припрема гарнитуре за бушење шипова. Оса 35 Бетонирање шипова 35-1, 35-2, 35-3, 35-4 и 35-5. Оса 36 Бетонирање наглавне греде. Оса 39 Монтажа лежишта и бетонирање квадера. Монтажа оплате сандука 39. Оса 40 Монтажа лежишта и бетонирање квадера. Монтажа скеле за оплату сандука 40. Оса 41 Припрема подлоге за скелу. Подвожњак на км 118+708,31 Постављање заштитне ограде. Израда шљунчаног клина иза кампада затвореног рама. Надвожњак на км 120+571,30 Бетонирање шипова С8-5, С7-1, С7-2, С7-3 и С6-1. Надвожњак на км 125+191,62 Ископ и крајцовање шипова. Израда подложног бетона у осама С1, С2, С3 и С5. Надвожњак на км 126+976,09 Бетонирање лежишних греда у осама С2 и С3. Бетонирање стубова у оси С4, ИИ такт. Надвожњак на км 131+245,45 Ињектирање свих носача. Израда подливки обалног стуба С4. Вијадукт на км 131+830,64
--	--

	Бетонирање стуба П2, ИИ такт. Постављање оплате сандука Г7. Бетонирање доње плоче и зидова сандука Г8. Пријем арматуре и оплате горње плоче сандука Г8. Монтажа оплате, армирање и бетонирање стуба П15, ИИ такт. Накнадно утезање носача Г9. Ињектирање носача Г9. Постављање оплате сандука Г11. Уградња лежишта осе П12. Постављање скеле за оплату сандука Г12. Надвожњак на км 135+112,95 Армирање распонске конструкције од оса С5-С8. Провлачење каблова за преднапрезање у носачу РК од осе С5-С8. Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) Бетонирање кампаде зида Ц, десна страна. Бетонирање кампаде зида Ф и Г, лева страна. Надвожњак на км 139+003,02 Бетонирање носача РК Р4-6, Р4-7, Р4-8 и Р4-9. Уградња монтажних носача у распонима 2 (1, 2, 3 и 4). 142+055,50 км – Подвожњак Насипање и набијање каменог и земљаног материјала. Монтажа ивичњака. Прскање ММА хидроизолације горње плоче затвореног рама. Спајање ММА и ПВЦ хидроизолације на споју горње плоче и зида. Бетонирање каналица у одводном каналу. Насипање и набијање каменог и земљаног материјала 147+137,33 км – Надвожњак Постављање арматуре лежишне греде у оси 9. Постављање арматуре доње плоче потпорног зида К2. Бетонирање доње плоче потпорног зида К2. Бетонирање лежишне греде у оси 9. Постављање арматуре доње плоче потпорног зида К1 152+282,46 км – Надвожњак Постављање арматуре главног монтажног носача баб. Постављање оплате горње плоче на распону С3-С4 . Постављање оплате главног монтажног носача 7а8. Постављање арматуре главног монтажног носача 7ц и 5ц 155+025,00 км – Екодукт Постављање оплате за трећу фазу љуске. Постављање арматуре за трећу фазу љуске. Бетонирање треће фазе љуске. Постављање оплате за четврту фазу љуске 156+453,73 км – Подвожњак Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима. Одрађивање детаља А и Б ради еластичности на спојевима кампаде. Постављање оплате слоја за пад. Геомеханичко испитивање набијеног материјала. Бетонирање слоја за пад. Насипање и набијање шљунчаног клина изнад барбакана 157+443,73 км – Подвожњак Постављање оплате зидова кампаде У24. Бетонирање зидова кампаде У24 160+094,84 км – Надвожњак
--	---

	Постављање арматуре пешачких стаза – 3. такт. Бетонирање пешачких стаза – 3. такт Деоница 3 Надвожњак на км 170+834 -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево Надвожњак на км 172+193 -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 Галерија на км 177+627 -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 Надвожњак на км 179+395
--	---

	-Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 . Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8 Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза. Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 Надвожњак на км 180+970 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза . Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 Надвожњак на км 184+258 -Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе . Ињектирање каблова . Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. 179+340 -Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 . Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 182+000 -Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+200 -Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 182+400 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+600 -Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+800 -Урађени преостали зидићи
--	---

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

183+000

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 183+800

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 184+400

-Бетонирање подложног бетона на делу пропуста

-Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста

-Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације

Пропуст на км 184+600

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореном термину. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера.

Дана 31.05.2023. године приликом ископавања багером на км 83+125, КО Руменка, уочено је експлозивно средство – бомба. Грађевинске радове је изводила фирма Инграп-Омни доо Београд. Надзорни тим је о догађају упознат наредног дана и предузете су све неопходне активности да се неексплодирана бомба безбедно удаљи са градилишта. Сачињен је Извештај о ванредном догађају. Главни извођач радова је поново упозорен да је у обавези да о сваком ванредном догађају упозна тим Надзора у најкраћем могућем року.

Дана 01.06.2023, око 20.30 часова десила се тежа повреда на раду кинеског радника Танг Зхонг Хуан запосленог у ЦЦЕЦЦ Београд. Радник је радио на галерији (км 82+159) на висини од око 3 метра. Приликом преласка са једног на други део скеле радник је прерано откачио сигурносни појас, оклизнуо се и пао. Услед пада дошло је до напрснућа 3 лумбална пршљена. Радник је збринут у болници и пружена му је адекватна медицинска нега. На лице места је изашла Инспекција рада и овлашћена лица МУП-а ПУ Нови Сад. Након увиђаја констатовано је да за радника и скелу са које је пао постоји комплетна документација БЗР. Такође је констатовано да се на галерији примењују сва прописана средства и мере БЗР те да је до несреће дошло услед непажње радника.

Потенцијално опасна ситуација приликом извођења радова на реконструкцији крова унутар Железничке станице (вестибилу) у Новом Саду је привремено решена тако што су радови обустављени по налогу Завода за заштиту споменика културе града Новог Сада. У

току је израда новог пројекта, допуна Плана превентивних мера и измена Елабората о уређењу градилишта. Такође су обустављени радови на изради надстрешнице на перону 1 у станици Нови Сад због некавалитетно изведених радова и опасности од пада делова надстрешнице на пролазнике. Радови су обустављени од стране Надзорног органа за архитектонске радове уз сагласност координатора за БЗР.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У овом периоду није било пријављених повреда на раду.

На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево – Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са својим подизвођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.

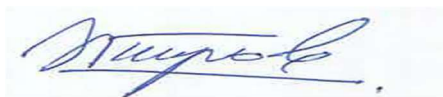
На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.

Пошто SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LT Д запошљава, односно радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) је дужан да закључи уговор о раду са пуним радним временом са најмање два саветника за безбедност и здравље на раду што није спроведено.

	SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 CRIC-CCCC Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта за сва новоотворена градилишта. Заштита животне средине Током претходне недеље вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта је примећено прање и испирање читавог контејнера за цементну стабилизацију директно у канал. Та активност је недопустива и коси се са свим законским одредбама као и пројектном документацијом. -Наумовићево, радови између км 165 - км 168-Постављање прагова -Станица Наумовићево, камп извођача-Расут отпад различитог порекла -Врбас, радови на вијадукту, канал између стубних места 29 и 30-Стање у каналу после испирања контејнера за цементну стабилизацију -Неоходно је да извођач хитно изврши санацију терена у Врбасу на локацији изградње вијадукта између стубних места 29 и 30. Доставити извештав надзорној служби у року не дужем од 5 дана. По извршењу санације терена неопходно је извршити заједнички обилазак локације.
Продужетак рока за завршетак радова: (ако постоји)	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици	

реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период <i>(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове)</i> :	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева <i>(ако постоје)</i> :	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководиоца стручног надзора



Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководиоца пројекта Инвеститора

